

T7 新バンプール運用について

(ドライバーさんへ)

2026.10.13

◇10月13日(火)より新バンプール稼働予定になります。それに伴い、木専バンプールは11月中旬から下旬で撤退しますので、木専は搬出のみになりコンテナ蔵置本数を減らして行く予定です。また、現状のままのゲートスタートとなりますがCYゲートに空バン全量搬入は混雑が予想されるため、今まで通り木専ヤードで空バンのチェックをしてからCY搬入となります。設備が整い次第、搬出、搬入のゲートを増設する方向で考えておりますので決まり次第、WEBでお知らせ、ご案内したいと思います。

お願いと注意事項

- ・積み降ろしの順番が変わり積み間違いが無いよう、プラカードをトップリフター運転手へ確認出来るよう提示願います。

- ・両方から積み降ろしがある為、シャーシのセンターマーキングお願いしたいと思います。
す。(過去にトラクターヘッドに40Fコンテナが接触事故あり)

- ・外周は本船ハスラー、作業車、事務車、クレーン、F/Lなどの動線になります。戻りはトレーラー出口通路を通行します。また、本船クルーは距離が近い3号岸壁回りです。

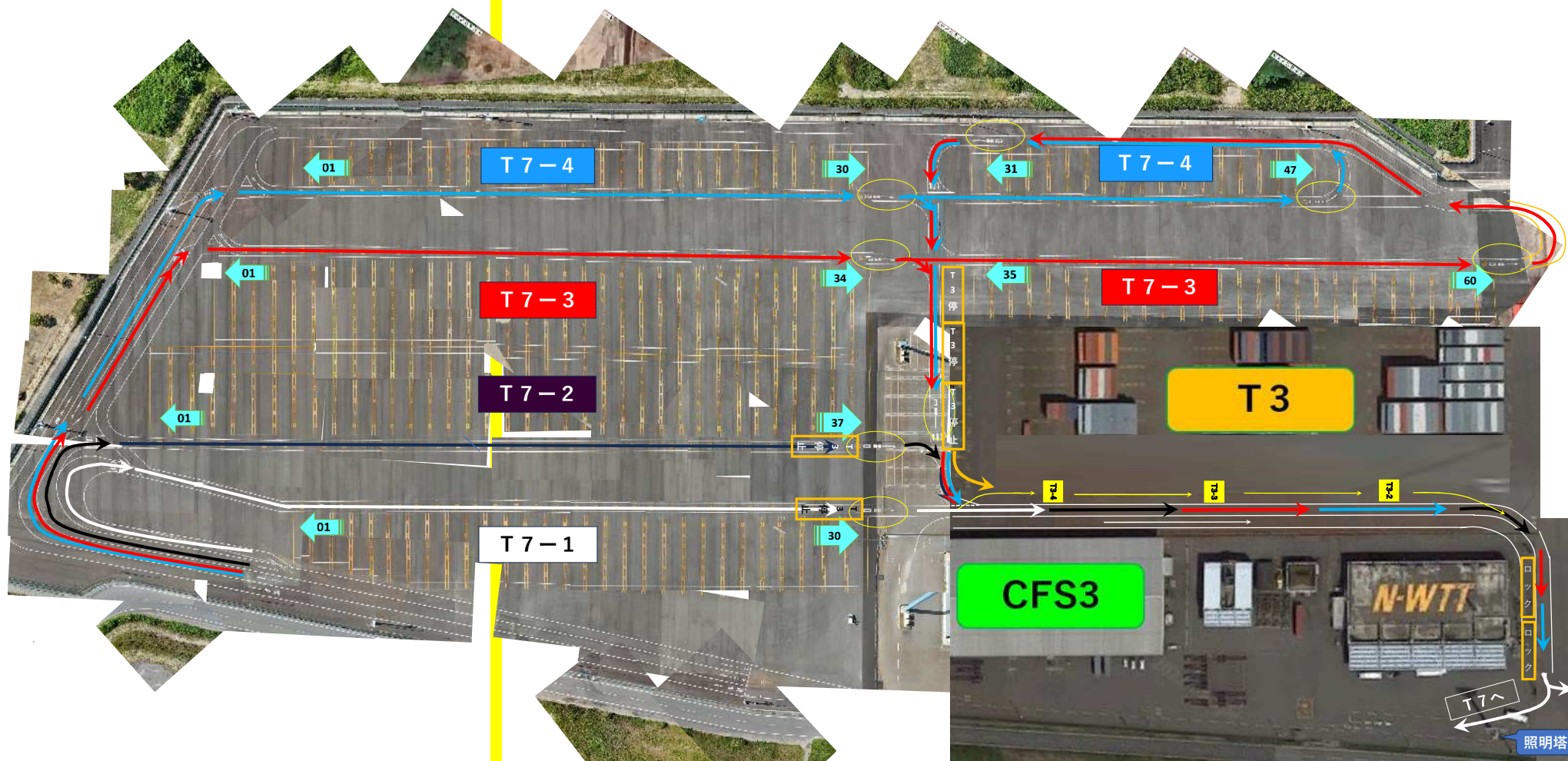
※本船ハスラーは安全確認し追い越しする場合がありますので、ご注意ください。

※木専バンプールの閉鎖に伴い、待機レーンは2列並びでお願いいたします。

※10月中旬頃から待機道路フェンス側に井戸業者の方が4カ所井戸の掘削、設置作業の為最外周の本船通路側での車両往復もありますので十分気を付けて通行してください。

新バンプール全体図

(各動線及び出口標示、T 3 待機場所)



新バンプール体制、T3バンプールについて

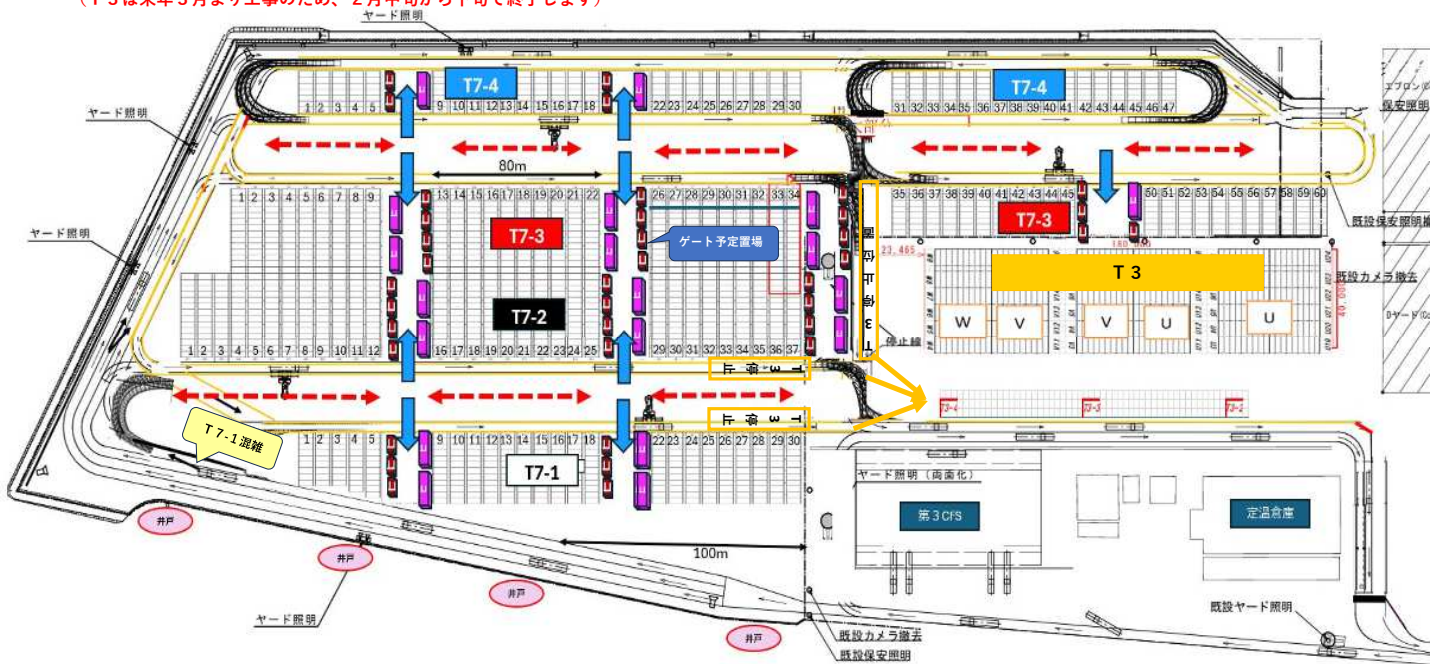
★新パンプールではトップリフター２機体制となり、基本はT7-1とT7-2で1機 T7-3とT7-4で1機ですが
(変更) トップリフターの故障や状況により応援体制をとる場合もありますので十分安全確認を行いながら
進入をお願いいたします。

★T3へはT7-1から進入してください。T7-1が混雑する際はT7-2からT3へ進入ください。また、往復荷役のため、他の動線からT3へは黄色枠の停止位置で前車の確認後に進入お願いいたします。

(T3は来年3月より工事のため、2月中旬から下旬で終了します)

優先順位

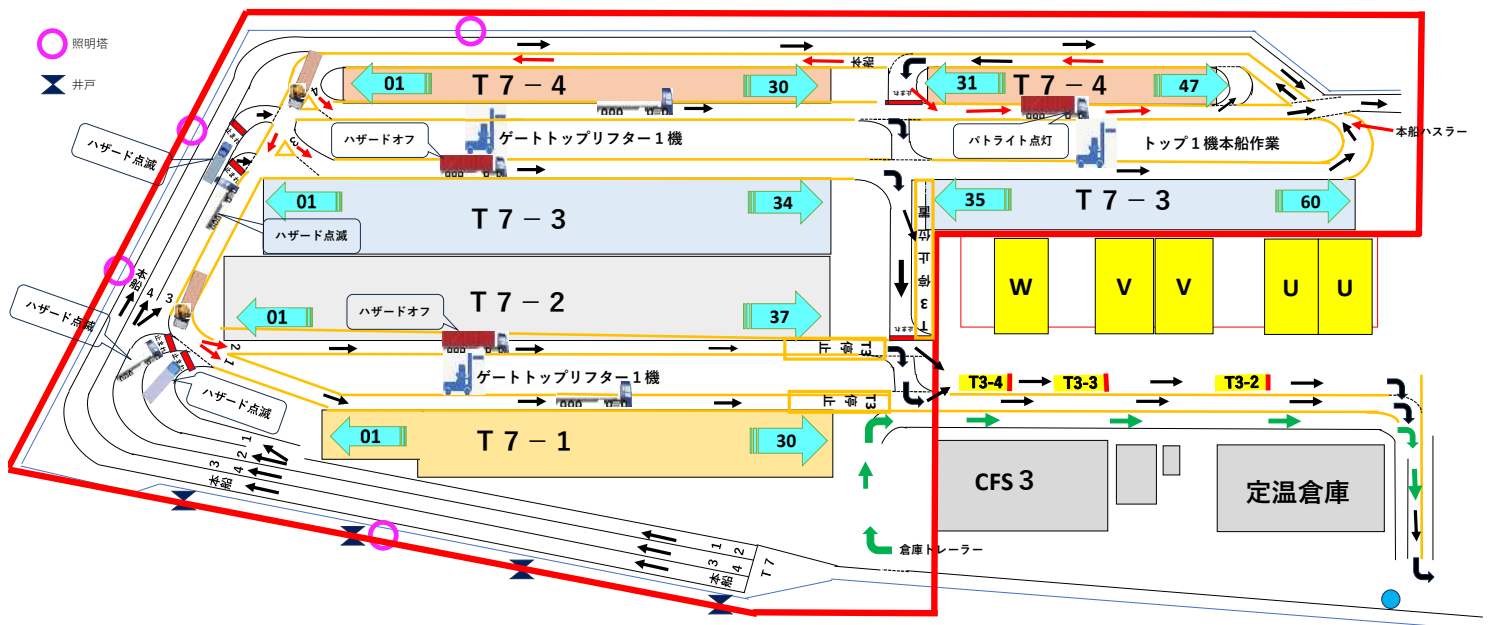
1. トップリフター
2. 本船ハスラー（パトライト）
3. 横動線トレーラー
4. 縦動線トレーラー



新バンプール

(トレーラー進入方法、停止位置)

(← 本船荷役ハスラー動線)



トレーラー進入方法

★各動線進入時からハザード点減して下さい！

※T7-1～4の各動線はトレーラー1台のみ進入する（本船ハスラー関係なし）
※止まれの位置で進入する動線を確認する（ハザード点滅してる場合は進入禁止）

- ① トップリフターのコンテナ積み降ろし連作業が終わり、**トレーラーのハザードランプが消えてトップリフター（黄色パトライト）が見える状態**で進入する
- ② 進入動線にトレーラーがない場合は進入可能。ただし**トップリフターの位置確認が出来ない場合は進入しない（動線上はトップリフター位置手前で停止待機）**
- ③ 止まれ位置前に**本船ハスラー（パトライト）**がいたら優先上での停止位置で待機後、**指定位置へ前進（本船ハスラーは本船トップリフター（青色パトライト）で対応）**

トレーラー停止位置

★積み降ろし作業後はハザードオフにしてください！

※コンテナ積みの場合

- ①コンテナ積みの場合はレシート番号の手前で待機
- ②トッブリフターがコンテナを持ってバックしたらホーンが鳴るまで前進する
- ③トッブリフターがコンテナを積み、確認のホーンが鳴ったらハザードオフ前進する

例 (T 7 - 1 · 番号)

※コンテナ降ろしの場合

- ①コンテナ降ろしの場合はレシート位置で待機、トップリフターが降ろす位置で止まりますので、ホーンが鳴るまで前進してください
- ②トップリフターがコンテナを取り、確認のホーンを鳴らしたらハザードオフ前進する

例 (T 7 - 3 · 番号)